

Protokół nr 24/2026
spotkania Komisji Rozwoju i Infrastruktury
Rady Miasta Luboń
z dnia 18.05.2026r.

Komisja Rozwoju i Infrastruktury odbyła się w trybie stacjonarnym o godz. 15:30 w sali sesyjnej Urzędu Miasta Luboń, plac Edmunda Bojanowskiego 2.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Infrastruktury, pan Andrzej Okupniak stwierdził prawomocność spotkania, quorum.

Obecność zgodnie z listą obecności Komisji Rozwoju i Infrastruktury (**zał. nr 1**). W spotkaniu Komisji Rozwoju i Infrastruktury uczestniczyło jedenastu (11) członków Komisji.
/Zał. nr 1/ - Lista obecności Komisji Rozwoju i Infrastruktury.

Oprócz członków Komisji w spotkaniu uczestniczyli.:

- Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska,
- Zastępca Burmistrza Miasta, Piotr Izydorski,
- Cały skład Komisji Organizacyjno-Prawnej Rady Miasta Luboń,
- Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek,
- Projektant Planu Ogólnego Miasta Luboń, Kacper Głazaczow,
- Dyrektor Przedsiębiorstwa Komunalnego KOM-LUB, Igor Szymkowiak,
- Zastępca dyrektora Biura Majątku Komunalnego Urzędu Miasta Luboń, Krzysztof Knopczyński,
- Pracownik Biura Rady Miasta Luboń, Dominika Kędziora (sekretarz Komisji).

Wspólne posiedzenie z Komisją Organizacyjno-Prawną otworzył Przewodniczący Komisji Rozwoju i Infrastruktury, pan Andrzej Okupniak. Zaproponował porządek obrad Komisji:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Wolne głosy i wnioski mieszkańców.
3. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie Planu Ogólnego Miasta Luboń.
4. Gospodarka odpadami w Luboniu – kompostownia.
5. Utwardzanie dróg płytami betonowymi oraz ekokostką – procedura, potencjalne ograniczenia. Spotkanie z przedstawicielem Starostwa Powiatowego w Poznaniu. Posiedzenie wspólne z KOP.
6. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Luboń na 2026 rok.
7. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Luboń na lata 2026-2045.
8. Pytanie mieszkańca dotyczące progów zwalniających.

9. Wolne głosy i wnioski radnych.
10. Przyjęcie protokołu posiedzenia KRiI nr 22/2026.
11. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 2. Wolne głosy i wnioski mieszkańców.

Nie było.

Ad. 3 Opiniowanie projektu uchwały w sprawie Planu Ogólnego Miasta Luboń

W pierwszej kolejności wyświetlona została i omówiona PREZENTACJA Planu Ogólnego Miasta Luboń. Prezentację omówił projektant planu, Kacper Głazaczow.

W Prezentacji przedstawiono:

- stan reformy w Polsce,
- uchwałę o przystąpieniu i wnioski,
- konsultacje społeczne,
- zakres i zadania Planu Ogólnego,
- strefy planistyczne w POG,
- statystyki oraz chłonność stref planistycznych,
- zmiany w stosunku do Studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

/Zał. nr 2/ - PREZENTACJA – Projekt Planu Ogólnego.

Projekt uchwały przedstawiła Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek.:

Uchwałą nr LXIV/484/2023 Rady Miasta Luboń z dnia 23 listopada 2023 r. przystąpiono do sporządzenia Planu ogólnego Miasta Luboń.

Plan ogólny stanowi nowy akt prawa miejscowego, który będzie niezbędny dla procedowania aktów planowania przestrzennego niższego rzędu, a także do wydawania decyzji o warunkach zabudowy.

Obowiązek sporządzenia Planu ogólnego gminy wynika z art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 z późn. zm.). Zgodnie ze wskazanym przepisem, najpóźniej w dniu 1 lipca 2026 r. przestanie obowiązywać Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Luboń, a w konsekwencji zmian przepisów

prawa nie będzie możliwe wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla nowych budynków, a także uchwalenie nowych planów miejscowych

Procedura formalno-prawna została przeprowadzona zgodnie z art. 13i ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Po ogłoszeniu o przystąpieniu do sporządzania planu ogólnego zawiadomiono instytucje i organy właściwe do opiniowania i uzgadniania planu, określając termin składania wniosków.

Wystąpiono również do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko do projektu Planu ogólnego Miasta Luboń.

Projekt Planu ogólnego sporządzony został zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisami rozporządzeń wydanych do tej ustawy. Sporządzono uzasadnienie zgodnie z art. 13h ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Projekt planu uzyskał wszystkie wymagane prawem opinie i uzgodnienia.

Konsultacje społeczne odbyły się w dniach od 22 grudnia 2025 r. do 30 stycznia 2026 r., a ich szczegółowy przebieg został opisany w raporcie z konsultacji społecznych opublikowany na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Luboń.

W dniu wejścia w życie Planu ogólnego miasta Luboń utraci moc Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Luboń przyjęte uchwałą Nr XXXII/234/2017 Rady Miasta Luboń z dnia 8 maja 2017 r. w sprawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Luboń.

Dyskusja:

Przewodnicząca Rady, Teresa Zygmantowska podkreśliła fakt, że w Raporcie znajdują się uwagi nieuwzględnione, które nie będą przez Radę Miasta rozstrzygane i głosowane na sesji.

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek potwierdziła ten fakt i dodała, że ustawodawca nie przewidział rozstrzygania poszczególnych uwag w Planie Ogólnym, każdej z osobna, ale kompleksowo. Rada Miasta uwzględni, bądź nie rozstrzygnięcia Burmistrza.

Radna Magdalena Woźniak zadała projektantowi pytanie dotyczące ograniczeń intensywności zabudowy w strefie?

Projektant planu, Kacper Głazaczow odpowiedział Radnej, że nie wyznaczono obszaru zabudowy w strefie śródmiejskiej.

Radna Magdalena Woźniak zapytała, czy w Planie Ogólnym, odpowiednimi zapisami, można zabezpieczyć się przed intensywną zabudową?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek odpowiedziała Radnej, że odpowiednimi wskaźnikami można ograniczyć zabudowę maksymalną, minimalną już nie. Dlatego Plan Ogólny nie ustrzeże nas przed znanymi wszystkim przypadkami patodeweloperki w postaci mieszkań 18 metrowych. Do tego fantazja inwestorów zaskakuje.

Radna Magdalena Woźniak miała pytanie dotyczące terenów na południowym zachodzie. Obszary te w Studium uwarunkowania przestrzennego były przeznaczone pod przemysł, czyli co mogłoby potencjalnie przynosić Miastu dochód. W Planie Ogólnym tereny te zostały przeznaczone pod mieszkaniówkę, tym samym zmniejszono tereny przemysłowe. Radna chciała się upewnić, że tereny przeznaczone pod przemysł były wcześniej uwzględnione tylko w Studium?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek potwierdziła Radnej, że tereny przemysłowe wcześniej były uwzględnione wyłącznie w Studium.

Radna Monika Nawrot zapytała, jakie będą konsekwencje dla gmin (147), które nie opracują Planów Ogólnych?

Projektant planu, Kacper Głazaczow odpowiedział Radnej, że wydawanie decyzji o warunkach zabudowy i lokalizacji inwestycji celu publicznego zostanie zablokowane. Gmina nie będzie mogła uchwalić nowych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) ani przystąpić do zintegrowanych planów inwestycyjnych.

Radna Monika Nawrot zapytała, czy to co zostało zmienione w Planie Ogólnym, mamy obowiązek aktualizacji planów miejscowych. Co w przypadku, kiedy wpłynie wniosek o zmianę planu miejscowego, jeśli np. będzie większa intensywność zabudowy?

Projektant planu, Kacper Głazaczow odpowiedział Radnej, że ocena aktualności musi odbywać się minimum jeden raz w ciągu kadencji.

Radna Monika Nawrot powróciła do sprawy minikawalerek, które nie powinny powstawać na terenach przemysłowych, jako np. mini siłownie. Jak można uchronić się przed takimi inwestycjami? Czy istnieją przepisy dające możliwość określenia w planie minimalnej powierzchni lokalowej?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek odpowiedziała Radnej, że nie ma takiej możliwości i takiego prawa. Wojewoda uznałby takie zapisy za nadużycie. Natomiast przykładów na obchodzenie prawa przez deweloperów można mnożyć.

Radna Monika Nawrot zapytała, dlaczego nie mamy w Planie wyodrębnionych głównych dróg, tylko strefy?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek odpowiedziała Radnej, że drogi nie zostały wyodrębnione celowo, ponieważ w przypadku ich budowy procedurą ZRiD byłby problem. To po pierwsze. Po drugie są problematyczne, bo aktualizacja ewidencji budynków i gruntów powoduje, że linie granic się przesuwają i nie zawsze współgra to z planem miejscowym. W skutek podziału działki już należałoby wprowadzić aktualizację w planie. Kwestie przebiegu dróg pozostawiamy w planach miejscowych. W Planie Ogólnym wprowadzamy strefy infrastrukturalne, nie drogowe.

Radna Monika Nawrot nie rozumiała, dlaczego takie drogi, jak Żabikowska, Sobieskiego, najważniejsze drogi dla Miasta, istniejące wiele lat, nie mogą być wpisane w Planie Ogólnym? Przecież to są drogi o charakterze zbiorczym, nawet jeśli takiego statusu nie posiadają.

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek odpowiedziała Radnej, że ma to takie zalety, że nie będzie trzeba zmieniać za każdym razem Planu Ogólnego (przy każdym wyznaczeniu drogi zbiorczej).

Radna Monika Nawrot zapytała, dlaczego zatem została wyznaczona ul. Romana Maya?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek odpowiedziała Radnej, że ze względu na tory kolejowe.

Radna Monika Nawrot zapytała, a dlaczego w takim razie bocznica przechodząca na teren WPPZ?

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska odpowiedziała Radnej, że jest już nieczynna i jako Miasto chcielibyśmy ją zlikwidować.

Radna Monika Nawrot wyraziła opinię, że nie wie, czy można ją zlikwidować, bo nie jest na drodze należącej do Miasta?

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska odpowiedziała Radnej, że w porozumieniu z Marszałkiem, Miasto takie plany miało.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

Radna Dorota Traczyk poprosiła o zapewnienie, że Strategia rozwoju jest spójna z Planem Ogólnym.

Radna takie zapewnienie otrzymała od **Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anny Wieczorek**.

Radna Monika Nawrot miała zapytanie dotyczące odszkodowań. W związku z rozszerzeniem planu na autostradę zapytała, czy potencjalne odszkodowania będą wypłacane tym, na których została wydana decyzja?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek odpowiedziała Radnej, że Miasto nie chciało poszerzać pasa autostrady. Autostrada, która należała na jego rozszerzenie, jest świadoma konsekwencji.

Radny Marek Samulczyk zapytał o tereny za autostradą, przy ul. Armii Poznań. Czy istniejące tam podmioty gospodarcze, które będą chciały się rozwijać, rozbudowywać, otrzymają pozwolenie?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek odpowiedziała Radnemu, że według istniejącego planu miejscowego, mogą działalność poszerzyć, bez konsekwencji odszkodowawczych. Planu Ogólny podtrzymuje przeznaczenie mieszkaniowo-usługowe.

Radny Marek Samulczyk zapytał, czy zwiększenie pasa wchodzi na tereny prywatne?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek odpowiedziała Radnemu, że nie.

Radna Monika Nawrot zapytała o infrastrukturę rowerową, czy była wyznaczana w Planie Ogólnym?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek odpowiedziała Radnej, że to jest w gestii planu miejscowego.

Radna Monika Nawrot zapytała, czy dobrze rozumie, że można zmienić przeznaczenie terenu z mieszkaniówki na usługi, a odwrotnie nie?

Kierownik Wydziału Planowania, Rozwoju i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Luboń, Anna Wieczorek potwierdziła.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

W związku z powyższym przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zapytał, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały.

Za wyrażeniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowało – 8 osób (Justyna Dajewska, Hieronim Gawelski, Konrad Dominiak, Jakub Jelinski, Andrzej Okupniak, Dorota Traczyk, Magdalena Woźniak, Teresa Zygmantowska).

• Przeciw – 0 osób,

• Wstrzymały się od głosu – 3 osoby (Rafał Błaszczak, Monika Nawrot, Marek Samulczyk)

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Ad 4. Gospodarka odpadami w Luboniu – kompostownia.

Wiceburmistrz Piotr Izydorski przypomniał o spotkaniu, które odbyło się z radnymi, mieszkańcami i zaproszonymi gośćmi na terenie budowy kompostowni, gdzie były omawiane za i przeciw inwestycji i poprosił Kierownika Wydziału (WSK) Mateusza Olejniczaka o przedstawienie prezentacji budowy kompostowni i stacji przeładunkowej odpadów.

Zgodnie z powyższym przedstawiona została PREZENTACJA.

Prezentację przedstawił kierownik Wydziału Spraw Komunalnych, Mateusz Olejniczak.

/Zał. nr 3/ - PREZENTACJA – Rozwój systemu gospodarowania odpadami na terenie Miasta Luboń

Korzyści wynikające z budowy kompostowni

Ograniczenie ilości odpadów trafiających na składowiska.

Przekształcanie bioodpadów w wartościowy kompost.

Poprawa poziomów recyklingu wymaganych przepisami.

Zmniejszenie kosztów systemu gospodarki odpadami.

Realny wpływ na czystsze środowisko w mieście.

Uniezależnienie się Miasta od podmiotów zewnętrznych.

Dyskusja:

Dyskusję rozpoczęła radna Monika Nawrot, Zapytała, jakie są koszty budowy kompostowni?

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Spółki KOM-LUB, Igor Szymkowiak. Koszt brutto to około 18mln.zł. Dotacji nie otrzymamy, ponieważ chcemy zarabiać.

Radni pytali o termin uruchomienia kompostowni, dlaczego jest to taki długi okres, tj. około 4 lat?

Odpowiedź: Procedury uzyskania pozwoleń, decyzji są bardzo długie.

Radni pytali też, czy certyfikat będzie wydawany co jakiś czas czy jednorazowo?

Odpowiedź: Jednorazowo.

Na tym temat zakończono.

Ad 5. Utwardzanie dróg płytami betonowymi oraz ekokostką – procedura, potencjalne ograniczenia. Spotkanie z przedstawicielem Starostwa Powiatowego w Poznaniu. Posiedzenie wspólne z KOP.

Utwardzanie dróg płytami betonowymi oraz ekokostką – procedura, potencjalne ograniczenia.

Dyskusję rozpoczął Wiceburmistrz Piotr Izydorski. Poinformował, że spotkanie z przedstawicielem Starostwa Powiatowego w Poznaniu nie doszło do skutku, ponieważ odpowiedź Starostwa była taka, że nie będą robić precedensu i do nas przyjeżdżać, tłumacząc się ze swojej pracy. Burmistrz przypomniał, że decyzja utwardzania drogi płytami betonowymi Starostwo wydało i to tylko warunkowo na drogę ul. Nowiny. Opowiedział o spotkaniu, które odbyło się w Swarzędzu, gdzie omawiano utwardzenie dróg gruntowych płytami betonowymi omijając pozwolenia Starostwa, bo robią to w ramach remontów małymi odcinkami i jest to traktowane jako droga nieutwardzona. Prezentację utwardzenia dróg płytami przedstawił Kierownik Wydziału (WSK) Mateusz Olejniczak **(zał. nr.4)**

(zał. Nr 4) - PREZENTACJA utwardzenia dróg płytami.

Z-ca Dyrektora Biura Majątku Komunalnego Krzysztof Knopczyński powiedział, że robione jest to na zasadzie stabilizacji, gdzie nie ma organizacji ruchu, omijając zamówienia publiczne.

Radny Marek Samulczyk zapytał Burmistrza, czy będziemy w taki sposób utwardzać płytami niektóre drogi w naszym mieście?

Odpowiedź: Zastępca Burmistrza myśli o pewnych ulicach, ale jest to decyzja, która jest niełatwa i należy to przemyśleć. Należy jednak działać w granicach prawa, mieszkańcy muszą mieć świadomość że te płyty będą na wiele lat.

Z-ca Dyrektora Biura Majątku Komunalnego, pan Krzysztof Knopczyński dodał, że inne Starostwa wydają zezwolenia na utwardzanie dróg płytami betonowymi. Poruszył brak zasadności wykonywania kanalizacji deszczowej w drogach nieutwardzonych, z czym nie zgodził się radny Andrzej Okupniak.

Radny Andrzej Okupniak podał przykład ul. Kasprzaka, gdzie po wybudowaniu kanalizacji deszczowej przestały być zalewane posesje.

Radni pytali, czy są jakieś kryteria, które należy spełnić, aby budować takie drogi, sugerowali zrobić bazę ulic do takiego utwardzenia.

Odpowiedź: Nie możemy tego robić legalnie.

Radna Monika Nawrot zapytała, czy na inne ulice były odwołania od wydanej decyzji utwardzania płytami?

Odpowiedź: Nie odwołaliśmy się.

Dalej radna Monika Nawrot zaproponowała, aby złożyć takie odwołanie, tj. dotyczące odmowy utwardzenia ul. Małopolskiej.

Na tym zakończono dyskusję wspólnego posiedzenia komisji dotyczącego utwardzenia dróg płytami betonowymi.

Ad 6. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Luboń na 2026 rok.

Projekt uchwały przedstawił Zastępca Burmistrza, Piotr Izydorski.

Dyskusji nie było.

Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zapytał, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały.

Za wyrażeniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowało – 11 osób (Rafał Błaszczak, Jakub Jelinski, Justyna Dajewska, Marek Samulczyk, Hieronim Gawelski, Konrad Dominiak, Dorota Traczyk, Monika Nawrot, Andrzej Okupniak, Magdalena Woźniak, Teresa Zygmantowska).

- Przeciw – 0 osób,

- Wstrzymało się od głosu – 0 osób.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie, jednogłośnie.

Ad 7. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Luboń na lata 2026-2045.

Zmiany w WPF były konsekwencją zmian w budżecie Miasta.

Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zapytał, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały.

Za wyrażeniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowało – 7 osób (Hieronim Gawelski, Konrad Dominiak, Jakub Jelinski, Justyna Dajewska, Monika Nawrot, Magdalena Woźniak, Teresa Zygmantowska).

- Przeciw – 0 osób,

- Wstrzymały się od głosu – 4 osoby (Rafał Błaszczak, Monika Nawrot, Marek Samulczyk, Dorota Traczyk)

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Ad 8. Pytanie mieszkańca dotyczące progów zwalniających.

W dniu 8 maja 2026r. pan Sebastian Pawlicki drogą e-mail zapytał, czy w najbliższej przyszłości Rada Miasta planuje podjąć kroki celem zbudowania progów zwalniających w ul. Wschodniej i Jana Pawła?

Komisja rozpatrzy sprawę w dniu 15 czerwca 2026r., na posiedzeniu nr 25/2026.

Odpowiedź, stanowisko Komisji w sprawie przekazane zostało Mieszkańcowi w dniu 16 czerwca 2026r. Zaprojektowanie, a w konsekwencji wprowadzenie progów zwalniających na ul. Wschodniej oraz Jana Pawła II, nie jest możliwe.

Ad 9. Wolne głosy i wnioski radnych.

Przewodniczący Komisji, Andrzej Okupniak przedstawił sprawy organizacyjne Komisji.

Ad 10. Przyjęcie protokołu posiedzenia KRiI nr 22/2026.

Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zapytał, kto jest za przyjęciem protokołu.

Za przyjęciem protokołu głosowało – 7 osób (Rafał Błaszczak, Jakub Jelinski, Marek Samulczyk, Hieronim Gawelski, Konrad Dominiak, Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska).

• Przeciw – 0 osób,

• Wstrzymały się od głosu – 4 osoby (Justyna Dajewska, Monika Nawrot, Dorota Traczyk, Magdalena Woźniak)

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Ad 11. Zamknięcie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenia nr 24/2026 Komisji Rozwoju i Infrastruktury, Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zakończył spotkanie o godz. 18:50.

Załączniki:

/Zał. nr 1/ - Lista obecności Komisji Rozwoju i Infrastruktury.

/Zał. nr 2/ - PREZENTACJA – Projekt Planu Ogólnego.

/Zał. nr 3/ - PREZENTACJA – Rozwój systemu gospodarowania odpadami na terenie Miasta Luboń

(zał. Nr 4) - PREZENTACJA utwardzenia dróg płytami.

Przewodniczący Komisji

Sekretarz Komisji:

Andrzej Okupniak

Dominika Kędziora