

Protokół nr 2/2024
spotkania stacjonarnej Komisji Rozwoju i Infrastruktury
Rady Miasta Luboń
z dnia 10.06.2024r.

Komisja Rozwoju i Infrastruktury rozpoczęła spotkanie w trybie stacjonarnym o godz. 15:30 – Urząd Miasta Luboń, plac Edmunda Bojanowskiego 2.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Infrastruktury, pan Andrzej Okupniak stwierdził prawomocność spotkania, quorum.

Obecność zgodnie z listą obecności Komisji Rozwoju i Infrastruktury (zał. nr 1). W spotkaniu Komisji Rozwoju i Infrastruktury uczestniczyło dziesięciu (10) członków Komisji. Nieobecny: radny Piotr Izydorski.

/Zał. nr 1/ - Lista obecności Komisji Rozwoju i Infrastruktury.

Oprócz członków Komisji w spotkaniu uczestniczyli:

- Zastępca Burmistrza Miasta, Michał Popławski,
- Igor Szymkowiak, dyrektor Firmy KOM-LUB w Luboniu,
- Kierownik Wydziału Spraw Komunalnych Urzędu Miasta Luboń, Mateusz Olejniczak,
- Pracownik Wydziału Spraw Komunalnych Urzędu Miasta Luboń, Bartosz Wilczek,
- Pracownik Biura Rady Miasta Luboń, Dominika Kędziora.

Dalej Przewodniczący Komisji Rozwoju i Infrastruktury, pan Andrzej Okupniak zaproponował porządek obrad Komisji:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Wolne głosy i wnioski mieszkańców.
3. Analiza możliwości zwiększenia pracy równiarek na ulicach gruntowych w Luboniu. Podwyższenie standardu pracy.
4. Analiza wykonania budżetu za rok 2023 - opiniowanie sprawozdania Burmistrza Miasta Luboń z wykonania budżetu za rok 2023.

5. Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie: uchwały budżetowej Miasta Luboń na 2024 rok.
6. Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie: uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Luboń na lata 2024-2041.
7. Wolne głosy i wnioski radnych.
8. Przyjęcie protokołu posiedzenia KRil nr 1/2024.
9. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 2. Wolne głosy i wnioski mieszkańców:

Nie było mieszkańców.

Ad 3. Analiza możliwości zwiększenia pracy równiarek na ulicach gruntowych w Luboniu. Podwyższenie standardu pracy.

Radnym została przedstawiona i wyświetlona prezentacja opracowana przez Wydział Spraw Komunalnych Urzędu Miasta Luboń.

Zaprezentowany został sprzęt do równania dróg gruntowych. Spółka miejska KOM-LUB posiada na własność dwie równiarki.

Ilość ulic do równania w Luboniu wynosi:

Drogi bitumiczne – 53,77 km

Drogi betonowe – 1,22 km

Drogi z kostki brukowej – 9,77 km

Drogi gruntowe – 32,93 km

RAZEM: 97,68 km

Najczęściej zgłoszenia mieszkańców z prośbą o równanie dotyczą ulic:

Nowiny

Małopolska

Chudzickiego

Frezjowa

Buczka

Leśmiana

Drzymały

Uroczka

Wysoka

Budżet na równanie, na przykładzie roku 2023 wynosił:

W ramach paragrafu budżetowego 600/60016/4270 w roku 2023 na równanie przeznaczono następującą kwotę:

Równanie maszyną: 326 193,39 zł

Średnia stawka za równanie dróg gruntowy: 0,43161 zł/za metr kwadratowy

Jednorazowy koszt równania wyliczany jest na podstawie wzoru:

$RÓWNANIE\ ULICY = DŁUGOŚĆ\ ULICY * SZEROKOŚĆ\ ULICY * STAWKA\ ZA\ M2$

W prezentacji przedstawione zostały też problemy z równaniem ulic, które dotyczą między innymi zaparkowanych samochodów w dniu równania ulicy. Nie pozwalają na wjazd równiarki lub utrudniają i uniemożliwiają wykonanie prac, tak jak powinny one być wykonane, czyli zgodnie ze sztuką.

Dlatego, aby usprawnić prace wdrożono „system karteczek”. Oznacza to, że kilka dni przed równaniem danej ulicy, mieszkańcy są informowani o tym fakcie, poprzez wrzucenie do skrzynki karteczki z takową informacją. Rzeczywiście „system karteczek” działa, w większości przypadków jest skuteczny. W zamyśle jest też stworzenie formularza internetowego, do zgłaszania przez mieszkańców ulic do równania.

**/Zał. nr 2/ - Prezentacja - Bieżące utrzymanie pasa drogowego
10.06.2024 r.**

Dyskusja:

W dyskusji jako pierwsza głos zabrała radna Magdalena Woźniak. Szukała rozwiązań, które po pierwsze ograniczą telefony i pytania mieszkańców w sprawie równania ulic, po drugie pozwolą na stworzenie logicznego, przejrzystego harmonogramu równania. Harmonogramu dostępnego i zrozumiałego dla mieszkańców. Zdaniem radnej, mieszkańcy powinni znać zasady i terminy równania,

choćby przybliżony harmonogram. Na pewno musiałyby mieć zastrzeżenia, adnotacje, np. że będzie realizowany jeśli pozwolą na to warunki atmosferyczne. Jakież zmiany byłyby nieuniknione, ale niektóre zasady wypracować i określić można.

Dyrektor Spółki KOM-Lub, pan Igor Szymkowiak wyraził opinię, że ustalenie harmonogramu jest niemożliwe i to się nie sprawdzi. Powodów jest wiele. Po pierwsze ludzie mają różne oczekiwania, jedni chcą równania ulic, drugim przeszkadza, ponieważ się kurzy. Po drugie najwięcej zgłoszeń jest podczas opadów i roztopów, a wtedy Kom-Lub nie równa wcale, bo jest to działanie bezcelowe. Po trzecie są różne czynniki, niezależne od ewentualnego harmonogramu. Nie da się wszystkiego przewidzieć. Dlatego żadne harmonogramy nie będą trafione. Kom-Lub działa na zlecenie Urzędu, zgodnie z potrzebami, możliwościami, warunkami atmosferycznymi i budżetem. Oczywiście zawsze można równać częściej, ale to są koszty. Ponadto należy pamiętać, że równanie ulic to tylko nieznaczna część zadań, jakimi zajmuje się firma Kom-Lub. Lista usług jakie świadczy Kom-Lub jest długa, a do wszystkich tych zadań potrzebni są ludzie, którzy dzień pracy mają wypełniony w całości. Pracowników nie przybywa, budżet nie jest z gumy, a równanie nie jest jedynym zadaniem jakim zajmuje się Kom-Lub, to zaledwie ich wycinek. Stawka, za którą firma Kom-Lub te zadania wykonuje też nie jest wysoka, więc gdyby wykonywała ją inna firma, usług świadczonych w tym zakresie byłoby zdecydowanie mniej. Jak na warunki techniczne, możliwości finansowe i kadrowe, Kom-Lub równa drogi gruntowe, wysypuje je tłuczniem i ubija bardzo często. Średnio każda ulica jest równana 2,7 razy w roku.

W tym miejscu głos zabrał również Zastępca Burmistrza, Michał Popławski, który wskazał na kilka rzeczy:

- Pierwsze przyznał rację dyrektorowi firmy Kom-Lub, że telefony i e-mail od mieszkańców napływają w największych ilościach podczas niepogody, wtedy kiedy warunki atmosferyczne nie pozwalają na równanie ulic. Nasila się zainteresowanie mieszkańców równaniem ulic i żądają od Miasta działań, aby poprawić ich stan.
- Drugie, tu również przyznał rację dyrektorowi firmy Kom-Lub, że karteczki informujące o równaniu danej ulicy, wkładane za wycieraczki samochodów na kilka dni przed pracami, zdają egzamin. Rzeczywiście samochody są przez

właścicieli na ten czas przestawiane i to się sprawdza. Drogi są przejezdne, można wykonać zadanie.

- Trzecie, tu też zgadzał się z dyrektorem, panem Igorem Szymkowiakiem, że harmonogram równania byłby bardzo trudny do ustalenia, raczej nierealny, chociażby dlatego, że każdy mieszkaniec ma inne oczekiwania.
- Czwarte, o czym również wcześniej powiedział dyrektor, pewne czynniki są niezależne od ustalonego harmonogramu.

Radna Magdalena Woźniak zapytała, czy walec jest skuteczny?.

Dyrektor firmy Kom-Lub, pan Igor Szymkowiak odpowiedział radnej, że walec ogumiony, który posiada firma nie jest skuteczny, taki byłby walec metalowy z wibracjami. Na taki firmy nie stać, to po pierwsze. Po drugie mieszkańcy też nie byłiby szczęśliwi, gdyby odczuwali działanie tego typu sprzętu, a na pewno by tak było. To jest ciężki sprzęt, który dawałby o sobie znać. Ponadto dyrektor powiedział, że zna gminy, które posiadają walec metalowy i też są narzekania mieszkańców, bo robią to za rzadko.

Radna Magdalena Woźniak podsunęła pomysł, że być może warto byłoby skupić się wyłącznie na głównych arteriach Miasta, wszystkich ważniejszych ciągach komunikacyjnych i równać tylko tam. Wtedy ulice będą równane częściej.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnej, że z takim pomysłem nie zgadza się wcale, ponieważ jest on niesprawiedliwy. Na małych ulicach też mieszkają mieszkańcy naszego miasta, którzy płacą takie same podatki.

Z opinią Zastępcy Burmistrza zgodziła się radna Dorota Traczyk, że takie podejście byłoby krzywdzące. Wszyscy mieszkańcy, niezależnie przy jakiej ulicy mieszkają, powinni być traktowani tak samo.

Dalej zapytała, czy ilość i częstotliwość zgłoszeń mieszkańców wpływa na częstotliwość równania?.

Dyrektor firmy Kom-Lub, pan Igor Szymkowiak odpowiedział radnej, że nie ma to znaczenia. Urząd weryfikuje i decyduje o wykonaniu równania danej drogi

(pan Leszek Jurga i Bartosz Wilczek).

Radna Dorota Traczyk zapytała, czy nie byłoby bardziej zasadne wysypywanie tłuczniem samych dziur, a nie całej ulicy?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski powiedział, że tę propozycję przetestuje na ulicach Nowiny i Solskiego i sprawdzi efekty takiego rozwiązania. Tak więc propozycja radnej, jako eksperymentalna została przyjęta.

Radny Jakub Jelinski zapytał, czy po weryfikacji przez pracowników Urzędu Miasta, czy dana droga będzie równana czy nie, informacja zwrotna trafia do mieszkańców?. Zdaniem radnego taka informacja, wraz z wyjaśnieniami, dlaczego nie lub dlaczego będzie robiona powinna do mieszkańców być za każdym razem wysyłana.

Pracownik Wydziału Spraw Komunalnych odpowiedział radnemu, że jeśli wiadomo kto dokonał zgłoszenia, to za każdym razem informacja zwrotna, jest wysyłana. Jeżeli natomiast zgłoszenie nastąpiło na telefon ogólny Urzędu Miasta Luboń i na centrali rozmówca nie poda swoich danych, wówczas odpowiedzi zwrotnej do mieszkańców nie ma.

Radny Konrad Dominiak zaproponował, by poza kartkami również wnioskodawca otrzymywał informacje o przybliżonym terminie równania drogi - aby jako reprezentant danej ulicy mógł przekazać tę informację sąsiadom także np. poprzez media społecznościowe. Ma to na celu ograniczenie zjawiska parkowania samochodów, na ulicy która ma być równana.

Radny Konrad Dominiak zapytał też o koszty tłucznia i wyraził opinię, że ta metoda bardzo się sprawdza w ul. Kujawskiej. Jest ładny efekt.

Dyrektor firmy Kom-Lub, pan Igor Szymkowiak odpowiedział radnemu, że jedna (1) tona tłucznia, to koszt 120,00 zł netto, plus VAT.

Radna Monika Nawrot zapytała.:

1. Czy w porozumieniu Miasta z Kom-Lub jest zawarty określony czas na reakcję,

od momentu zgłoszenia?.

2. Ile przeznaczone zostało pieniędzy na remonty ulic bitumicznych, a ile na równanie ulic w roku 2023?.

Kierownik Wydziału Spraw Komunalnych, pan Mateusz Olejniczak na komisji nie odpowiedział na pierwsze pytanie, ponieważ musiał to sprawdzić.

Po komisji, w dniu 21 czerwca do Biura Rady wpłynęła informacja, że wszystkie prace, które zlecane są w oparciu o Porozumienie ze Spółką zbierane i wysyłane są raz w tygodniu (piątek koniec dnia lub poniedziałek rano). Następnie po 2 tygodniach są weryfikowane. Jeśli jest to sprawa niecierpiąca zwłoki np. dziury czy zapadnięcia w jezdni, tematy zgłaszane i weryfikowane są natychmiast.

Na drugie pytanie kierownik odpowiedział zaraz na komisji, że na nawierzchnie bitumiczne przetarg ogłoszony został na kwotę 1.400.000,00 zł.

Na równanie ulic w roku 2023 przeznaczono 326 193,39 zł.

Radna Monika Nawrot uważała, że niektóre nieutwardzone drogi jeszcze wiele lat takimi pozostaną, dlatego powinno zwiększyć się wydatki bieżące, tj. wzrost nakładów na drogi nieutwardzone.

Radna Monika Nawrot zapytała, czy równiarki posiadają GPS z lokalizacją?.

Dyrektor firmy Kom-Lub, pan Igor Szymkowiak odpowiedział radnej, że każdy pojazd posiada GPS z lokalizacją.

Radny Rafał Błaszczak zwrócił uwagę, że należy uczulić osoby, które pracują na równiarkach. Mianowicie często przy równaniu ulic dochodzi do uszkodzeń koron zaworów wodociągowych. Są pozrywane.

Druga uwaga dotyczyła zbyt hojnego zdaniem radnego wysypywania ulic gruzem. Nie może być droga usypana wyżej, niż chodnik. To powoduje zalewanie posesji.

Radna Monika Nawrot poprosiła, żeby Urząd dokonał weryfikacji kosztów wynajmu walca metalowego z transportem.

Pani Magdalena Woźniak podziękowała za podjęcie na komisji tematu, którego była wnioskodawcą i szybką reakcją Miasta i firmy Kom-Lub, kiedy sytuacja na drogach tego wymaga.

Ad 4. Analiza wykonania budżetu za rok 2023 - opiniowanie sprawozdania Burmistrza Miasta Luboń z wykonania budżetu za rok 2023.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski przedstawił wszystkie działy, rozdziały i paragrafy w Sprawozdaniu, które dotyczyły inwestycji i zagadnień w obrębie zakresu działania Komisji Rozwoju i Infrastruktury Rady Miasta Luboń.

/Zał. nr 3/ - Sprawozdanie z wykonania budżetu za rok 2023.

Dyskusja:

Radny Hieronim Gawelski zapytał o powód odwołania mieszkanek od wykupu przez Miasto gruntu pod budowę ul. Wiejskiej?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział, że mieszkanka stwierdziła, że nie chce mieć drogi i nie odda pół metra swojego gruntu.

Radna Magdalena Woźniak zapytała, czy tylko jedna osoba jest przeciwna oddaniu gruntu pod drogę i budowie ul. Wiejskiej?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział twierdząco. Tylko jedna osoba jest przeciwna budowie ul. Wiejskiej. Reszta mieszkańców chciałaby mieć wybudowaną drogę. Obecnie toczy się postępowanie odwoławcze.

Radny Hieronim Gawelski zapytał też o ul. Kwiatową, jaki jest etap budowy chodnika w tej ulicy?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że posiadamy projekt.

Radny Marek Samulczyk zapytał, co z budową chodnika w ul. Kopernika?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że jako Miasto posiadamy bezterminowe pozwolenie na budowę trybem ZRiD. Realizowane są drogi, na które otrzymujemy środki zewnętrzne. Na ul. Kopernika dofinansowania nie mamy.

Radny Marek Samulczyk zapytał, na jakim etapie jest budowa chodnika w ul. 3 Maja?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że posiadamy jako Miasto pozwolenie na budowę.

Radny Rafał Błaszczak zapytał, co z ul. Solskiego?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że w 2023 roku decyzją Komisji Rozwoju i Infrastruktury wytypowano ul. Solskiego do wykonania prac projektowych.

Radny Andrzej Okupniak zapytał, na jakim etapie jesteśmy z ul. Nowiny? (miały być położone płyty betonowe).

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że jest wykonywana aktualizacja projektu. Trzeba dostosować projekt do wcześniej zmienionego dla tego rejonu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Radny Marek Samulczyk zapytał o przyczynę niewykonania budżetu w zakresie termomodernizacji budynków użyteczności publicznej (budynki komunalne)?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że termomodernizacja wiązała się z wymianą piecy i Miasto nie otrzymało pozwolenia. Chciano wymienić piece na gazowe, w budynku komunalnym przy ul. Ks. Streicha i Sobieskiego 59.

Radna Dorota Traczyk zapytała, jak wygląda sytuacja dotycząca budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Wczasowej?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnej, że jest to zadanie Aquanetu, wpisane do Planu Inwestycyjnego Spółki.

Radny Andrzej Okupniak zapytał o ul. Traugutta, boczną odnogę tej ulicy, a konkretnie kiedy nastąpi budowa kanalizacji deszczowej?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że na razie brak jest środków finansowych na tę inwestycję.

Więcej pytań nie było.

Na tym dyskusję zakończono.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zarządził głosowanie nad pozytywnym zaopiniowaniem sprawozdania Burmistrza Miasta Luboń z wykonania budżetu za rok 2023.

Głosowanie w sprawie wydania pozytywnej opinii.:

• **Za wydaniem pozytywnej opinii głosowało – 8 osób (Rafał Błaszczak, Hieronim Gawelski, Andrzej Okupniak, Jakub Jelinski, Konrad Dominiak, Dorota Traczyk, Magdalena Woźniak, Teresa Zygmantowska).**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymały się od głosu – 2 osoby (Monika Nawrot, Marek Samulczyk).**

Nieobecny: Piotr Izydorski.

Komisja zaopiniowała sprawozdanie Burmistrza z wykonania budżetu za rok 2023 pozytywnie.

Ad 5. Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwały budżetowej Miasta Luboń na 2024 rok.

Omówieniem uchwały wraz z autopoprawkami zajął się Zastępca Burmistrza, Michał Popławski, w zakresie działania Komisji Rozwoju i Infrastruktury RML.

Omówiono między innymi zwiększenie budżetu Wydziału Spraw Komunalnych Urzędu Miasta, co wynikało z konieczności wypłaty odszkodowań za grunty pod drogę w ulicach: Niezłomnych, Kopernika.

Radny Andrzej Okupniak zapytał o wpływy w dziale 600 – Transport i łączność?.

**W Dziale 600 - Transport i łączność
Rozdział 60016 - Drogi publiczne gminne**

par. 095 0 - *Wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów* zwiększono o kwotę 220.450,00 zł, ponieważ planuje się wpływy z tytułu kary umownej od wykonawcy zadania pn. Budowa ul. Miodowej (na odcinku od ul. Klonowej do ul. Wiśniowej) i ul. Wiśniowej w Luboniu.

Więcej głosów nie było.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zarządził głosowanie nad wydaniem opinii o projekcie uchwały.

Głosowanie w sprawie wydania pozytywnej opinii o projekcie uchwały.:

• Za wydaniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowało – 10 osób (Rafał Błaszczak, Hieronim Gawelski, Andrzej Okupniak, Jakub Jelinski, Konrad Dominiak, Dorota Traczyk, Monika Nawrot, Marek Samulczyk , Magdalena Woźniak, Teresa Zygmantowska).

• Przeciw – 0 osób,

• Wstrzymało się od głosu – 0 osób.

Nieobecny: Piotr Izydorski.

Komisja jednogłośnie zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Ad 6. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Luboń na lata 2024-2041.

Zmiany w WPF przedstawił Zastępca Burmistrza, Michał Popławski. Były odzwierciedleniem i skutkiem zmian w budżecie Miasta.

W tym miejscu salę obrad opuścił na ok. 3 minuty radny Marek Samulczyk.

Dyskusja:

Nie było.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zarządził głosowanie nad wydaniem opinii o projekcie uchwały.

• Za wydaniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowało – 9 osób (Rafał Błaszczak, Hieronim Gawelski, Andrzej Okupniak, Jakub Jelinski, Konrad Dominiak, Dorota Traczyk, Monika Nawrot, Magdalena Woźniak, Teresa Zygmantowska).

• Przeciw – 0 osób,

• Wstrzymało się od głosu – 0 osób.

Nieobecny: Piotr Izydorski.

Radny Marek Samulczyk nie brał udziału w głosowaniu, był chwilowo nieobecny.

Komisja jednogłośnie zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Do obrad komisji dołączył radny Marek Samulczyk.

Ad 7. Wolne głosy i wnioski radnych.

Radna Monika Nawrot zgłosiła dwie rzeczy:

1. W ul. Platanowej, w płytach naprawczych wychodzą pręty.
2. Na wjeździe ul. Parkowej jest wyrwa w jezdni.

Radny Hieronim Gawelski zgłosił prośbę, żeby zmiatarki sprzątały wjazdy z dróg nieutwardzonych. Radnemu szczególnie chodziło o ulice: Żytnią, Narcyzową.

Radna Monika Nawrot zapytała, czy PKP planuje zakup taboru?.

Kierownik Wydziału Spraw Komunalnych, pan Mateusz Olejniczak powiedział, że Marszałek planuje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na linii Wolsztyn. Natomiast, czy dokonano zakupów, trudno powiedzieć.

Radna Magdalena Woźniak podniosła sprawę niebezpiecznego przejścia bocznicy kolejowej do firmy Luvena przez istniejący chodnik na ul. Armii Poznań. Należy zastanowić się nad zamontowaniem oznakowania, które może uchronić - w szczególności rowerzystów - przed zablokowaniem koła przy szynach.

Ad 8. Przyjęcie protokołu nr 1/2024.

Uwag do protokołu nr 1/2024 nie było.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zarządził głosowanie nad przyjęciem protokołu nr 1/2024, z dnia 06.05.2024r.

• **Za wydaniem pozytywnej opinii głosowało – 10 osób (Rafał Błaszczak, Hieronim Gawelski, Andrzej Okupniak, Jakub Jelinski, Konrad Dominiak, Dorota Traczyk, Monika Nawrot, Marek Samulczyk, Magdalena Woźniak, Teresa Zygmantowska).**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymało się od głosu – 0 osób.**

Nieobecny: Piotr Izydorski.

Komisja przyjęła protokół nr I/2024, z dnia 06 maja 2024r.

Ad 11. Zamknięcie posiedzenia:

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenia nr 2/2024 Komisji Rozwoju i Infrastruktury, Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zakończył spotkanie o godz. 19:19.

Załączniki:

/Zał. nr 1/ - Lista obecności Komisji Rozwoju i Infrastruktury.

/Zał. nr 2/ - Prezentacja – Bieżące utrzymanie pasa drogowego
10.06.2024 r.

/Zał. nr 3/ - Sprawozdanie z wykonania budżetu za rok 2023.

Przewodniczący Komisji

Andrzej Okupniak

Sekretarz Komisji

Dominika Kędziora