

Protokół nr 3/2019
posiedzenia Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 08.02.2019r.

Komisja Komunalna rozpoczęła się o godz. 15:30.

Przewodniczący Komisji Komunalnej, pan Andrzej Okupniak stwierdził prawomocność posiedzenia, quorum.

Obecność zgodnie z listą obecności (zał. nr 1).

W posiedzeniu Komisji Komunalnej uczestniczyło jedenastu (11) członków Komisji (Od początku, tj. od godz. 15:30 w Komisji uczestniczyło 10 radnych (nieobecna Dorota Franek), od godz. 16:00 jedenastu. Od tego momentu Komisja obradowała w pełnym składzie.

Oprócz członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

- Burmistrz Miasta Luboń, Małgorzata Machalska,
- Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej Zarządu Transportu Miejskiego, pan Błażej Bżycki,
- Projektanci koncepcyjnej budowy mostu nad rzeką Wartą z firmy MOSTOWNIA, pani Weronika Słodkiewicz, Rafał Kuźma,
- Pracownicy Urzędu Miasta Luboń: Henryka Grygier, dyrektor Biura Majątku Komunalnego, Krzysztof Knopczyński – zastępca dyrektora BMK, Dominika Kędziora, pracownik Biura Rady;
- Mieszkaniec Lubonia, pan Włodzimierz Kościak.

Dalej Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zaproponował porządek obrad Komisji Komunalnej:

1. Otwarcie posiedzenia
2. Wolne głosy i wnioski mieszkańców.
3. Komunikacja Miejska – ZTM.
4. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Miasta Luboń”.
5. Informacja w sprawie budowy mostu nad rzeką Wartą – firma MOSTOWNIA z Radzewa.
6. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Miasta Luboń na 2019 rok
7. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019-2029.
8. Uzupełnienie planu pracy Komisji Komunalnej na rok 2019.
9. Wolne głosy i wnioski radnych.
10. Przyjęcie protokołu nr 2/2018 z posiedzenia Komisji Komunalnej, z dnia 14 grudnia 2018r.

11. Zamknięcie obrad.

Ad 1.

Otwarcie posiedzenia.

Ad 2.

Na Komisję Komunalną przyszedł pan Włodzimierz Kościak, który złożył do Rady Miasta Wezwanie o uchylenie uchwał, które Jego zdaniem uniemożliwiają Mu w jakikolwiek sposób zagospodarowanie terenów, tj. prywatnych gruntów rodzinnych.

Mimo wielu obietnic ze strony władz Miasta tej i poprzednich kadencji pan Kościak uważał, że jest ciągle pomijany w decyzjach, które zapadają poza Nim, że nie jest należycie informowany o decyzjach władz, a wręcz ignorowany. Jego sprawa nigdy nie została należycie i rzetelnie przeanalizowana a radni głosują bez pojęcia o sprawie. Termin rozpatrzenia Wezwania (znak sprawy: WO.0005.19.2018) upływa 28 lutego 2019r., stąd Mieszkaniec zapytał, kiedy Jego sprawa zostanie wreszcie należycie i dogłębnie zbadana, przeanalizowana i rzetelnie rozpatrzona, ponieważ dotychczasowe odpowiedzi, zarówno Burmistrza, jak Przewodniczącej Rady nie satysfakcjonowały pana Kościaka, a wręcz się z nimi nie zgadzał. Na koniec poprosił Radnych o zaznajomienie z dokumentami, które przygotował osobiście, a w szczególności z uchwałą z 2010 roku */XL VI/247/2010 z dnia 27 maja 2010r. - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Lasek rej. ul. Wirowskiej”/*. Ta uchwała w opinii Mieszkańca nie została nigdy wykonana.

(zał. nr 2) – Dokumenty przygotowane przez pana Kościaka dla radnych.

W tym miejscu głos zabrał przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak. Jak poinformował, w związku ze złożonym przez Państwa Kościaków WEZWANIEM oraz wnioskiem uzupełniającym zaplanowane zostało wspólne posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji oraz Komunalnej na dzień 15 lutego 2019r. o godz. 10:00, na które od razu Mieszkaniec został zaproszony. Jak zadeklarował przewodniczący Komisji Komunalnej osobiście zadzwoni jeszcze dzień lub dwa przed spotkaniem do Pana Kościaka dla przypomnienia, co zostało uczynione.

Na tym dyskusję zakończono.

Ad 3.

Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej Zarządu Transportu Miejskiego, pan Błażej Bżycki przybył na Komisję, żeby przedstawić radnym zmiany rozkładu jazdy linii 690, 701, 702 oraz trasy autobusów linii 603.

Przedstawiciel ZTM ostatni raz obecny był na Komisji Komunalnej w kwietniu 2018 roku i wtedy to na wniosek radnych poproszony został, ażeby urealnić rozkłady jazdy na liniach podmiejskich, które mają fundamentalne znaczenie, szczególnie dla autobusów jeżdżących co 30 minut. Chodziło o skorelowanie linii 76 z lubońską linią, która w tamtym stanie rzeczy była dla radnych nie do przyjęcia (przyjazdy i odjazdy autobusów się nie zazębiały). Urealnienie rozkładów jazdy było konieczne.

Przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego obiecali, że pochyłą się ponownie nad zmianami rozkładu jazdy oraz trasami autobusów linii 603 i przeanalizują wszystkie uwagi,

co uczyniono i przedstawiono radnym na Komisji w dniu 8 lutego 2019r. Chodziło też o punktualność linii 603. Wniesione zmiany przyczyniły się do punktualności przedmiotowej linii. Urealniono między innymi przejazd autobusu z ul. Solnej do ul. Królowej Jadwigi (wcześniej czas ten został wyliczony na cztery minuty, co było nierealne).

Omówiona została też linia 243 – linia nocna. Linia – 250 – linia weekendowa – w nocy z soboty na niedzielę.

Omówiona została praca przewozowa i dotacje.

W styczniu 2019 roku dokonano też pomiarów ilości pasażerów na poszczególnych liniach.

Podczas dyskusji radny Marek Samulczyk podniósł sprawę niechlubnego I miejsca Miasta Poznań w Polsce, dotyczącego największej ilości tzw. gapowiczów, czyli tych, którzy próbują jeździć na cudzy koszt. Radny zapytał zatem jak wygląda windykacja, czy ściągalność mandatów za jazdę „na gapę” wzrosła?

Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej Zarządu Transportu Miejskiego, pan Błażej Bżycki: Ściągalność mandatów zdecydowanie wzrosła.

Radny Marek Samulczyk poprosił o podanie kwoty, na którą wystawione zostały mandaty oraz o jaką kwotę wzrosła ściągalność mandatów?.

Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej Zarządu Transportu Miejskiego, pan Błażej Bżycki obiecał, że te dane zostaną przekazane do Biura Rady.

Dalej radny Marek Samulczyk poruszył sprawę seniorów. Zapytał dlaczego seniorzy z terenu Lubonia nie mają darmowych przejazdów na strefę B i C?.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska wyjaśniła, że Miasto Luboń o to zabiegało, ale nie było zgody gmin, które przynależą do ZTM.

Jak dodał kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej Zarządu Transportu Miejskiego, pan Błażej Bżycki kiedyś było tak, że wszyscy członkowie należący do ZTM musieli wyrazić zgodę na jakąkolwiek zmianę. Jeśli nie było 100% zgody nie można było wprowadzić żadnych zmian. Obecnie Regulamin w tym względzie jest zmieniany i będzie decydować większość.

Radny Bogdan Tarasiewicz zapytał o darmowe przejazdy dla dzieci dojeżdżających do szkół, które kiedyś były, a teraz ich nie ma, dlaczego?.

Jak wyjaśnił kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej Zarządu Transportu Miejskiego, pan Błażej Bżycki sytuacja dzieci była analogiczna do seniorów. Nie było 100% zgody gmin.

Od godz. 16:00 w Komisji uczestniczyła radna Dorota Franek.

Radna Monika Nawrot zapytała, w jaki sposób odbywa się wprowadzanie zmian w Regulaminie ZTM?.

Jak wyjaśnił kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej Zarządu Transportu Miejskiego, pan Błażej Bżycki wszystkie zmiany wprowadzane są uchwałą.

Radna Monika Nawrot poprosiła o przygotowanie dla radnych Lubonia informacji, jakie gminy nie wyraziły zgody na zwolnienie z opłat za przejazdy komunikacją miejską w strefie B i C, seniorów i młodzieży dojeżdżającej do szkół.

Radny Piotr Izydorski zabrał dłuższy głos w sprawie linii 603, która jak stwierdził ani nie funkcjonowała dobrze, ani nie funkcjonuje dobrze po interwencji radnych (na Komisji w kwietniu 2018r.). Linia ta jest przede wszystkim bardzo przepełniona. Należy zwiększyć jej częstotliwość i punktualność. Opóźnienia na tej linii nie oscylują w granicach dwóch, trzech minut, a niestety dwunastu, trzynastu. Radny nadal apelował, ażeby pochylić się nad tym problemem i urealnić przejazdy zgodnie z potrzebami. Największą bolączką jest odcinek Garbary – Plac Bernardyński.

Zdaniem radnego Bogdana Tarasiewicza największym błędem było wydłużenie przedmiotowej linii.

Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej Zarządu Transportu Miejskiego, pan Błażej Bżycki obiecał, że poruszone problemy zostaną przeanalizowane, a odpowiedzi, które nie zostały udzielone wpłyną do Biura Rady Miasta Luboń drogą elektroniczną.

Na tym dyskusję zakończono.

Ad 4.

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Miasta Luboń” przedstawiła Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska.

Po przyjęciu projektu Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków z dnia 19 lipca 2018 roku, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1152 z późn. zm.) Rada Gminy po zaopiniowaniu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu (Postanowienie z dnia 21 listopada 2018 r. PO.RET.070.226.1.2018.SK), ma obowiązek podjęcia uchwały dotyczącej przyjęcia Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Miasta Luboń. W dalszej części Pani Burmistrz przedstawiła członkom Komisji zakwestionowane przez Wody Polskie zapisy w poszczególnych paragrafach.

Podczas dyskusji radna Monika Nawrot zapytała, po pierwsze z jakiego powodu podejmujemy się zmiany Regulaminu z 2013 roku, po drugie jaki Wydział Urzędu Miasta pracował nad zmianą?.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska odpowiedziała radnej, że zmieniamy projekt Regulaminu, który powstał w lipcu 2018 r. Wtedy to nastąpiły zmiany w przepisach prawa. Została zmieniona ustawa o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków, stąd trzeba było uaktualnić uchwałę Rady. Nad zmianami pracował Wydział Spraw Komunalnych UM Luboń.

Radna Monika Nawrot: W 2013 roku mieliśmy Regulamin, a pierwsza zmiana nastąpiła w roku 2018. Z jakiego powodu, co zmieniło się w przepisach?.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska odpowiedziała radnej, że na tak szczegółowe pytania odpowiedź jest możliwa, po zagłębieniu się w dokumenty. Przepisy, które skutkowały zmianą Regulaminu zostaną przygotowane na sesję Rady.

Radna Monika Nawrot dlatego tak dopytywała o powody zmiany Regulaminu, ponieważ zniknął bardzo ważny Jej zdaniem zapis mówiący o obowiązku opracowania wieloletniego planu rozwoju modernizacji urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych będących w posiadaniu Aquanetu?. Radną jak stwierdziła bardzo to martwi, tym bardziej że Pani Burmistrz wspominała o kłopotach ze Spółką Aquanet.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska odpowiedziała radnej, że szczegółowe informacje przygotuje, ale gdyby miała odpowiedzieć od razu, to na pewno zmieniał się regulator, powstała Spółka Wody Polskie (w zeszłym roku). Taryfy ustalane są odgórnie (kiedyś uchwałała je Rada Miasta). Zysk Spółki regulowany jest odgórnie (z Warszawy) i nie może przeznaczać na inwestycje tyle ile uważa, tylko ma wyznaczony próg, stąd wspomniane kłopoty, bo inwestycji jest mniej. Mamy nowy sposób zatwierdzania Regulaminów.

Radna Monika Nawrot rozumiała to, ale martwił Ją fakt, iż zniknęły zapisy dotyczące obowiązku opracowania i realizacji zadań przez Aquanet.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska odpowiedziała radnej, że w Regulaminie zostały zapisane wyłącznie rzeczy, które ten dokument może regulować, w pozostałym zakresie reguluje to ustawa. Wody Polskie wykreśliły wszystkie zapisy, które wykraczały poza zakres upoważnienia ustawowego. Rada Miasta nie może narzucać kwestii, które zgodnie z ustawą nie powinny być w Regulaminie. W Regulaminie może być określony tylko: minimalny poziom usług, warunki zawierania umów, sposób rozliczania, warunki przyłączeniowe do sieci, warunki techniczne, sposób dokonywania odbioru przyłączy, sposób postępowania. Takie jest podejście Wód Polskich.

Radna Monika Nawrot przeanalizowała ustawę i nie znalazła zapisów, które zmusiłyby Aquanet do opracowania i realizacji planu inwestycyjnego. Stąd wątpliwość radnej, czy będzie

można w przyszłości do czegokolwiek Aquanet zobowiązać?. Chyba, że umowa dot. udziałów Miasta Luboń w Spółce przewiduje takie obowiązki.

Radna Anna Bernaciak zwróciła uwagę, że jeśli akty prawa miejscowego powielają dyspozycje ustawowe, są uznawane za nieważne. Takie dokumenty Wojewoda uchyla. Dlatego, jak już wcześniej powiedziała Pani Burmistrz Regulamin nie może wykraczać poza zakres upoważnienia ustawowego.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska odpowiedziała radnej Monice Nawrot, że obaw co do tego, że plan nie zostanie przyjęty nie ma. Plan został przyjęty dzisiaj, tj. 8 lutego 2019r. Plan ten przez Miasto Luboń był opiniowany i wszystkie elementy, o które wnioskowaliśmy zostały ujęte. Plan jest wykonywany. Opóźnia się jego realizacja, ale realizowany jest. Na to Miasto Luboń wpływu już nie ma. Mamy tylko 2,27% akcji w Spółce Aquanet. Dla porównania Poznań ma 900 mln akcji, Luboń 25 mln akcji. Regulamin, zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy reguluje prawa i obowiązki przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjnego i odbiorców usług, w tym: minimalny poziom usług, warunki zawierania umów, sposób rozliczania, warunki przyłączeniowe do sieci, warunki techniczne, sposób dokonywania odbioru przyłączy, sposób postępowania. Nie ma w tym artykule obowiązku Spółki do opracowywania planu inwestycyjnego oraz modernizacji urządzeń. Ten obowiązek Spółka realizuje na podstawie innych przepisów i go realizuje. Problemem jest podejście Miasta Poznań, gdzie widać nastawienie wyłącznie na siebie, nie na Metropolię, którą stanowią gminy. Spółka Aquanet dogaduje się z małymi gminami. Uwzględnia inwestycje realizowane przez Miasto Luboń i w tych ulicach wykonuje sieci w pierwszej kolejności.

Radny Marek Samulczyk zapytał, czy Aquanet zatwierdził Miastu Luboń przekazanie sieci?.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska odpowiedziała radnemu, że w sprawie sieci zinwentaryzowanych cały czas toczą się rozmowy na temat kosztów, czyli według jakich stawek miałyby być naliczone. Nasze wyceny, np. dot. ul. Ogrodowej (według posiadanych dokumentów) wyszła taka stawka za metr, że Aquanet powiedział, iż jest to nie do przyjęcia (stawka wyszła kolosalna, kilkakrotnie wyższa, niż buduje Aquanet). Powodem tego jest fakt, że z dokumentów nie wynika, ile kosztowały wyłącznie sieci, nie zostały wyszczególnione prace, tylko podsumowane jako całość, np. z budową, odbudową dróg, chodników i innej infrastruktury. Dlatego obecnie jest to etap negocjacji, to znaczy trwają dyskusje, za ile sieci zostaną przejęte.

Radna Monika Nawrot uważała, że radni powinni byli otrzymać pismo z Wód Polskich i Aquanetu, żeby mogli się odnieść do przedstawianych przez Panią Burmistrz zakwestionowanych zapisów w poszczególnych paragrafach. Zdaniem radnej ustawa reguluje minimum, które ma być zawarte w Regulaminie, nie maksimum. To po pierwsze. Po drugie, skoro były uwagi Wód Polskich, to radni chcieliby mieć możliwość zapoznania się z takim dokumentem. Nad Regulaminem należało pochylić się głębiej, a nie wierzyć wyłącznie w dobre

stosunki z Aquanetem. Dlatego radna osobiście sprawdzi jak wygląda sytuacja w gminach, nie związanych z Aquanetem.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska: Właśnie po to jest regulator zewnętrzny, który pilnuje, żeby w całej Polsce te Regulaminy wyglądały jednolicie. W całej Polsce narzuca marżę zysku dla tych przedsiębiorstw. Reguluje stawki za wodę, pilnuje porządku w całym kraju i stwierdził, że przedstawiony Regulamin jest zgodny, z wyjątkiem przedstawionych wyżej paru zapisów, które zostały uwzględnione. Nie widziano powodu, dla którego należałoby ten dokument zaskarżyć i „iść na wojnę z Aquanetem”. Wody Polskie nie uchwałyby Regulaminu ze szkodą dla odbiorców, niezgodnym z prawem.

Na tym dyskusję zakończono.

Za wydaniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowali:

• **Za – 7 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Piotr Izydorski, Dorota Franek, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak).**

• **Przeciw – 0**

• **Wstrzymały się od głosu – 4 osoby (Marek Samulczyk, Monika Nawrot, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek).**

• **Nieobecnych – 0 osób**

Komisja Komunalna pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad 5.

W związku z wnioskiem Starosty Poznańskiego o udzielenie przez Miasto Luboń pomocy finansowej na rok 2019 Powiatowi Poznańskiemu na realizację zadania pn. „Koncepcja projektowa budowy mostu przez Wartę łączącego m. Luboń i m. Czapury wraz z dojazdami” Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska wyraziła w sprawie swoje zdanie.

Pani Burmistrz zarówno wniosku jak i samej koncepcji rozwiązań projektowych nie zaopiniowała pozytywnie. Mianowicie droga wojewódzka 430 w Luboniu (ul. Armii Poznań) jest po pierwsze znacząco obciążona ruchem drogowym. Po drugie znajduje się na niej ponad 15 000 pojazdów na dobę (zgodnie z GPR 2015). Tak duże zatłoczenie głównej ulicy w mieście powoduje wiele niedogodności nie tylko dla mieszkańców Lubonia, lecz także dla wszystkich użytkowników drogi wojewódzkiej. Już w stanie istniejącym układ komunikacyjny jest niewydolny i niedostosowany do obsługi tak dużej ilości pojazdów. Zarezerwowanie środków finansowych w projekcie budżetu miasta Luboń na 2019r. na koncepcję budowy mostu zostało zaakceptowane przez Radnych, gdyż kolejna przeprawa przez Wartę jest niezbędna do rozbudowy systemu dróg w aglomeracji poznańskiej. Nie można jednak pogodzić się z faktem, że projekt nie uwzględnia uwag Miasta Luboń i był tworzony ze szkodą dla niego.

Dlatego Pani Burmistrz zaprosiła na Komisję projektantów z firmy MOSTOWNIA, którzy przedstawili radnym prognozę założeń, co miało też ułatwić podjęcie w sprawie Stanowiska.

Projektanci koncepcyjnej budowy mostu nad rzeką Wartą z firmy MOSTOWNIA, pani Weronika Słodkiewicz, Rafał Kuźma:

Koncepcja nie zawierała modelowej prognozy ruchu. W przedstawionej przez projektantów prognozie założono, iż mostem po oddaniu do ruchu w roku 2023 poruszać się będzie blisko 16 000 pojazdów na

dobę, czyli więcej niż obecnie na drodze wojewódzkiej 430.

(zał. nr 2) – Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą.

Dlatego radni zastanawiali się, jak będzie kształtował się ruch w Luboniu? Jaki będzie jego rozkład na układzie komunikacyjnym miasta? Jakie będą preferencje użytkowników dróg i mostu? Na te pytania nikt nie znał odpowiedzi, a to one są kluczowe dla Lubonia. Droga wojewódzka nr 430 - już dziś bardzo zatłoczona - nie przejmie większego ruchu, co zdaniem radnych jednoznacznie wskazuje na błędne założenia zaproponowanego rozwiązania projektowego. W opinii radnych koncepcja nie może pomijać budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z linią kolejową E-59, 357 oraz drogą wojewódzką 430 w formie wiaduktu bądź tunelu. Jest to inwestycja priorytetowa i niezbędna celem dogodnego rozkładu ruchu w mieście. Budowa mostu bez budowy wiaduktu czy tunelu pod linią PKP sparaliżuje miasto Luboń i spowoduje jeszcze większe utrudnienia komunikacyjne nie tylko dla mieszkańców Lubonia lecz również dla mieszkańców Komornik, Puszczykowa, czy Mosiny oraz pozostałych uczestników ruchu drogowego.

W opinii radnych warunkiem koniecznym jest zapewnienie niezbędnego dojazdu do przeprawy nad Wartą, pozwalającego na dogodny rozkład ruchu w Luboniu. Zaproponowana koncepcja nie uwzględnia budowy tunelu bądź wiaduktu nad linią PKP, co godzi w miasto Luboń i jego mieszkańców.

Mając na uwadze powyższe, Komisja nie zaakceptowała rozwiązań projektowych ograniczających się jedynie do budowy mostu, co pozostawiono bez głosowania.

Radni brak akceptacji dla wniosku o udzielenie pomocy finansowej Powiatowi Poznańskiemu w kwocie 50.000 zł na pokrycie kosztów koncepcji projektu budowy mostu wyrażą poprzez podjęcie Stanowiska, na sesji w dniu 13 lutego 2019r.

Ad 6.

Projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Miasta Luboń na 2019 rok przedstawiła Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska.

W dyskusji głos zabrał wyłącznie radny Marek Samulczyk, który zapytał o remont lokalu komunalnego, na który przeznaczone zostało 120 tys. zł. Zdaniem radnego to bardzo duża kwota, dlatego zapytał, o jakim metrażu mowa?.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska powiedziała, że odpowiedź szczegółowa zostanie udzielona na sesji Rady.

Na tym dyskusję zakończono.

Za wydaniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowali:

- **Za – 7 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Piotr Izydorski, Dorota Franek, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak).**
- **Przeciw – 0**
- **Wstrzymały się od głosu – 4 osoby (Marek Samulczyk, Monika Nawrot, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek).**
- **Nieobecnych – 0 osób**

Komisja Komunalna pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad 7.

Projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019-2029 przedstawiła Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska.

Dyskusji nie było.

Za wydaniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowali:

- **Za – 7 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Piotr Izydorski, Dorota Franek, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak).**
 - **Przeciw – 0**
 - **Wstrzymały się od głosu – 4 osoby (Marek Samulczyk, Monika Nawrot, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek).**
 - **Nieobecnych – 0 osób**
- Komisja Komunalna pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.**

Ad 8.

Plan pracy Komisji Komunalnej został uzupełniony i rozszerzony o punkty:

- Informacja o inwestycjach realizowanych w roku 2019 (marzec).
- Podsumowanie pracy Komisji (grudzień).
- Opracowanie planu pracy na rok 2020 (grudzień).

Za rozszerzeniem planu pracy Komisji Komunalnej głosowali:

- **Za – 11 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Piotr Izydorski, Dorota Franek, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Monika Nawrot, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek).**
- **Przeciw – 0**
- **Wstrzymało się od głosu – 0 osób**
- **Nieobecnych – 0 osób**

Komisja Komunalna pozytywnie zaopiniowała plan pracy Komisji Komunalnej na 2019 rok.

Ad 9.

W wolnych głosach i wnioskach Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska poinformowała, że szczegółowe informacje na temat budowy III pasa Autostrady zostaną przedstawione radnym na kolejnym posiedzeniu Komisji.

Radna Dorota Franek poprosiła w imieniu mieszkańców o wyrównanie ulic gruntowych: Piaskowej, Łąkowej i Nowej, które po odwilży są w bardzo złym stanie (dziury).

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska powiedziała, że po odwilży wszystkie drogi gruntowe w Luboniu wymagają wyrównania, co jest już robione, zgodnie z ustalonym harmonogramem prac.

Ad 10.

Do protokołu nr II/2018, z dnia 14 grudnia 2018r. uwag nie było.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji, Andrzej Okupniak zarządził głosowanie nad jego przyjęciem.

Za przyjęciem protokołu nr II/2018, z dnia 14 grudnia 2018r. głosowali:

- **Za – 10 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Piotr Izydorski, Dorota Franek, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Monika Nawrot, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek).**

- **Przeciw – 0**

- **Wstrzymała się od głosu – 1 osoby (Magdalena Woźniak).**

- **Nieobecnych – 0 osób**

Komisja Komunalna przyjęła Protokół nr II/2018, z dnia 14 grudnia 2018r.

Ad 11.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenia Komisji Komunalnej Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zamknął obrady o godz. 19:00.