

Protokół nr 13/2019
posiedzenia Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 15.07.2019r.

Komisja Komunalna rozpoczęła posiedzenie o godz. 17:00.

Miejsce: Sala sesyjna Urzędu Miasta Luboń, pok. Nr 208.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji Komunalnej, pan Andrzej Okupniak stwierdził prawomocność posiedzenia, quorum.

Obecność zgodnie z listą obecności Komisji Komunalnej (zał. nr 1).

W posiedzeniu Komisji Komunalnej uczestniczyło jedenastu (11) członków Komisji (wszyscy obecni).

Oprócz członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

- Zastępca Burmistrza, Michał Popławski,
- Mateusz Olejniczak, kierownik Wydziału Spraw Komunalnych Urzędu Miasta Luboń,
- Mieszkańcy ulic: Makuszyńskiego, Andersena, Konarzewskiego,
- Dyrektor Przedsiębiorstwa Transportowego „Translub”, pan Zbigniew Bernat,
- Przedstawiciel Związków Zawodowych Firmy „Translub”, pan Maciej Kolberg,
- Pracownik Urzędu Miasta Luboń: Dominika Kędziora, pracownik Biura Rady.

Dalej Przewodniczący Komisji Komunalnej, pan Andrzej Okupniak zaproponował porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Wolne głosy i wnioski mieszkańców.
3. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Burmistrza Miasta Luboń w trybie bezprzetargowym umowy najmu na okres do dwóch lat.
4. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Luboń na 2019 rok.
5. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019-2029.
6. Wnioski do KK.

7. Wolne głosy i wnioski radnych.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 2.

Wolne głosy i wnioski mieszkańców:

Głos zabrał jako pierwszy Mieszkaniec ul. Makuszyńskiego. Zgłosił problem zalewania posesji w tej ulicy oraz braku infrastruktury (drogi, chodnika).

Następnie głos zabrał Mieszkaniec ul. Andersena, który zgłosił dokładnie te same problemy.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski poinformował, że dla obu ulic (Makuszyńskiego, Andersena) jest już decyzja, na podstawie której Miasto będzie mogło budować. Budowa chodnika przewidziana już jest na przyszły rok, tj. 2020. Projekty odwodnienia również są zrobione (dla obu ulic), natomiast pierwszeństwo ma budowa kanalizacji sanitarnej w ulicy Dworcowej, której koszt wykonania opiewa na 7 mln. zł.

Inny Mieszkaniec zapytał, czy odwodnienie będzie też robione w ul. Konarzewskiego?.

Jak poinformował Zastępca Burmistrza, Michał Popławski dla ul. Konarzewskiego projektu nie ma.

Mieszkaniec zwrócił uwagę, że na dzień dzisiejszy mieszkańcy ul. Konarzewskiego nie borykali by się z problemem zalewania posesji, gdyby nie fakt, że ul. Wschodnia została włączona do ich ulicy. Osoba, która zdecydowała, żeby rurę Fi 400 włączyć w Fi 200 powinna ponieść odpowiedzialność za całą tą sytuację, na której cierpią oczywiście mieszkańcy i to oni ponoszą konsekwencje tej niedorzecznej decyzji.

Mieszkańcy pytali o szczegóły techniczne istniejących projektów na budowę systemów odwadniających, czy np. uwzględniają one punkty zerowe drogi, od których zaprojektowano i zaplanowano wszystkie przyłącza?.

Ponadto mieszkańcy pytali o możliwość partycypacji w kosztach budowy ulicy lub chodnika.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski poinformował, że projekty znajdują się w Biurze Majątku Komunalnego UM i mieszkańcy mogą w każdej chwili się z nimi zapoznać. Jeśli chodzi o partycypację, nie ma w Luboniu modelu, że partycypacja daje pierwszeństwo inwestycjom. Projekty na ulice Makuszyńskiego, Andersena są gotowe. Pozwolenia Miasto na budowę posiada. Czekamy na środki finansowe.

W dalszej części głos zabrali dyrektor Przedsiębiorstwa Transportowego „Translub”, pan Zbigniew Bernat i przedstawiciel Związków Zawodowych, pan Maciej Kolberg:

Poprosili władze miasta o nowe spojrzenie na Spółkę. Bardziej przez pryzmat propagowania komunikacji zbiorowej, która ma wyższość nad indywidualną (bardziej ekologiczna), jako dobro i wygodę dla naszych mieszkańców, jako tańszą alternatywę od ZTM, a nie jako dochodową firmę, która jest w stanie sama się utrzymać. Spółka potrzebuje pomocy. Problem jest poważny, bo konkurencja poznańskiego MPK sprawia, że kierowcy lubońscy przenoszą się do pracy w Poznaniu. Powodem są oczywiście wyższe płace. Deficyt kadrowy sprawia, że kierowcy muszą pracować nadgodziny. Odchodzą nie tylko młodzi kierowcy, po zdobyciu doświadczenia, ale także ci przed emeryturą. Sytuacja przedsiębiorstwa jest trudna, pracownicy są przemęczeni, wycofywane kursy. Mosina i Puszczykowo, które borykały się z podobnymi problemami mimo wszystko wracają do swojego transportu, po ZTM okazał się za drogi. Spółka powinna istnieć, ale musi być dofinansowywana, żeby mogła być konkurencyjna. Płace dla kierowców w turystyce czy na tirach są nieporównywalne. Różnicę w pensji rekompensowały dotąd kierowcom „Translubu” godziny pracy (dużo mniejsze), praca na miejscu, przy rodzinie. W chwili obecnej ten argument już traci, bo trzeba pracować nadgodziny. Stąd prośba o zwrócenie uwagi na problem i niezostawianie Spółki samej sobie.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski wyraził opinię, że Spółka „Translub” nigdy nie była pozostawiona sama sobie, wręcz przeciwnie. Na dobrze działający transport składa się wiele czynników:

- po pierwsze tabor (w tym roku zakupiono 5 autobusów - 3 hybrydy, 2 diesel, docelowo będzie 9 nowoczesnych, klimatyzowanych, niskoemisyjnych autobusów). Dofinansowanie zostało uzyskane dzięki ogromnej pracy władz miasta i jej determinacji;

- po drugie ludzie, czyli klienci, którzy taki rodzaj transportu wybierają;

- po trzecie środki finansowe, a te zostały zaplanowane w zmianach budżetowych, o których zdecydowały już na obecnej Komisji i najbliższej sesji radni. Zaplanowano 300 tys. zł z przeznaczeniem na wynagrodzenia dla kierowców, którzy powinni otrzymać ok. 500 zł brutto miesięcznie;

- postawa kierowców – praca ta jest oczywiście bardzo odpowiedzialna, ale empatia kierowców względem mieszkańców też powinna być duża. Rozmowy przez telefon podczas jazdy są

niedopuszczalne i Burmistrz wyraził nadzieję, że za podwyżką pójdzie w parze należyta reprezentacja kierowców, którzy są wizytówką naszego Miasta.

Burmistrz zarekomendował przekazanie środków finansowych ze wskazaniem na należyte cele, tj. podwyżki dla kierowców, których wysokość będzie sprawą indywidualną, o której zadecyduje dyrektor Spółki, ponieważ płaca powinna być odzwierciedleniem pracy.

Ad 3.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Burmistrza Miasta Luboń w trybie bezprzetargowym umowy najmu na okres do dwóch lat przedstawił Zastępca Burmistrza, Michał Popławski.:

Miasto Luboń jest właścicielem pomieszczenia użytkowego w Luboniu przy ul. Poniatowskiego 20. Najemca pomieszczenia użytkowego złożył wniosek o ponowne zawarcie umowy najmu.

Radny Marek Samulczyk wyraził opinię, że Urząd Miasta boryka się z problemami lokalowymi, a tymczasem wynajmuje pomieszczenia osobom prywatnym na firmy. Czy nie lepiej byłoby te lokale zagospodarować na biura?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski wyraził opinię, że dzielenie Wydziałów, które pracowałyby w dwóch różnych budynkach nie byłyby dobrym rozwiązaniem chociażby ze względu na Mieszkańców, ale też z wielu innych powodów.

Więcej głosów w dyskusji nie było, dlatego Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zarządził głosowanie:

Za wydaniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowali:

• **Za – 10 osób** (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Dorota Franek, Piotr Izydorski, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek),

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymała się od głosu – 1 osoba (Monika Nawrot),**

Nieobecnych brak.

Komisja Komunalna pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad 4.

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Luboń na 2019 rok przedstawił Zastępca Burmistrza, Michał Popławski.:

Zmiany w budżecie jeśli chodzi o inwestycje dotyczyły tylko trzech spraw:

Pierwsza omawiana w wolnych głosach i wnioskach sprawa podwyżki dla kierowców Translubu, tj. kwoty 300 tys. zł. **Druga** przeniesienia kwoty 200 tys. zł niewykorzystanych środków z akcji „Zima” na równanie dróg. **Trzecia** - *wydatki majątkowe* zmniejszono o kwotę 50.000,00 zł, dotyczyło zadania pn. *Prace remontowo-budowlane dotyczące obiektów użyteczności publicznej*, środki przeniesiono do zadania pn. *Modernizacja budynków szkolnych*.

Oprócz pytania radnej Moniki Nawrot o kwotę 930 tys. zł na tzw. „Dobry start”, czyli wyprawki szkolne dla uczniów, dyskusji nie było.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zarządził głosowanie.

Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zarządził głosowanie.

Za wydaniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowali:

• **Za – 11 osób** (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Dorota Franek, Piotr Izydorski, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot),

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymało się od głosu – 0 osób,**

Nieobecnych brak.

Komisja Komunalna pozytywnie i jednogłośnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad 5.

Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019-2029 przedstawił Zastępca Burmistrza, Michał Popławski:

Dokonano zmian w celu dostosowania prognozy do zmian budżetu Miasta na rok 2019.

Dyskusji nie było.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zarządził głosowanie.

Za wydaniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowali:

• **Za – 9 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Dorota Franek, Piotr Izydorski, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek),**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymała się od głosu – 1 osoba (Marek Samulczyk),**

Nieobecna: Monika Nawrot.

Komisja Komunalna pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad 6.

Wnioski do Komisji Komunalnej:

Pierwszy opiniowany był przez Komisję Komunalną wniosek nr WO.0005.08.2019, dotyczący ulicy Andersena w Luboniu (podpisany przez grupę Mieszkańców). Komisja, w dniu 15 lipca 2019r. stwierdziła, że projekt z pozwoleniem na budowę kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Andersena jest już gotowy. W związku z faktem, że pierwszeństwo ma ul. Dworcowa przyjęto następujące założenia na 2020 rok: wnioskowana przez Mieszkańców inwestycja zostanie wykonana jak najszybciej, ale w ramach środków i możliwości finansowych Miasta.

Za taką opinią głosowali:

• **Za – 11 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Dorota Franek, Piotr Izydorski, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot),**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymało się od głosu – 0 osób,**

Nieobecnych brak.

Komisja Komunalna pozytywnie i jednogłośnie zaopiniowała powyższą decyzję.

Dalej głosowano oddalony na 11 Komisji, w dniu 24 czerwca 2019r. wniosek o nadanie ulicy nazwy „Klimatyczna”.

Radny Marek Samulczyk podtrzymał swój wniosek o nadanie tej ulicy nazwy „Kazimierza Grendy”.

Radny Paweł Wolniewicz wnioskował o nadanie nazwy „Remleina”.

Alternatywne głosowanie w sprawie zarządził pan Andrzej Okupniak, przewodniczący Komisji Komunalnej.

• **Za nadaniem nazwy „Kazimierza Grendy” głosowało – 10 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Dorota Franek, Piotr Izydorski, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot),**

• **Za nadaniem nazwy „Remleina” głosowało – 0 osób,**

• **Nie zabrała udziału w głosowaniu – 1 osoba (Anna Bernaciak).**

Nieobecnych brak.

Komisja Komunalna zdecydowała o nadaniu nazwy Kazimierza Grendy.

Trzecia sprawa dotyczyła nadania nazwy ulicy dla bocznej od ul. Pięknej.

Komisja Komunalna sześcioma (6) głosami za zdecydowała o nadaniu tej ulicy nazwy „Miła”.

- Za nadaniem nazwy „Miła” głosowało – 6 osób (Dorota Franek, Piotr Izydorski, Marek Samulczyk, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot).

W tym miejscu radna Monika Nawrot złożyła wniosek o rezerwowanie nazw przy opracowywaniu planów miejscowych.

Czwarty wniosek oddalony został celem poznania intencji wnioskodawców (jeden wniosek o nadanie nazwy: „Nauczycieli Tajnej Organizacji Nauczycielskiej”, drugi: „Nauczycieli Tajnego Nauczania”).

Sprawa piąta (5) dotyczyła nadania nazwy Głazowi narzutowemu przy ul. Źródlanej.

Decyzją Komisji Komunalnej Głaz otrzymał nazwę Św. Jana Pawła II.

Za nadaniem nazwy Głazowi głosowali:

- Za – 7 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Dorota Franek, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Bogdan Tarasiewicz),

- Przeciw – 0 osób,

- Wstrzymały się od głosu – 4 osoby (Piotr Izydorski, Marek Samulczyk, Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot).

Nieobecnych brak.

Komisja Komunalna pozytywnie zaopiniowała nazwę dla Głazu (nazwę Św. Jana Pawła II).

Szоста (6) sprawa dotyczyła wniosku nr WO.0005.11.2019, pani Kopeć z ul. Łąkowej w Luboniu, konkretnie budowy kanalizacji deszczowej.

Komisja, w dniu 15 lipca 2019r. zdecydowała, że: Ogłoszenie przetargu na roboty budowlane związane z budową kanalizacji deszczowej w ul. Łąkowej uzależnione jest od rozstrzygnięcia przetargu na

budowę ul. Rydla (po poznaniu całkowitego kosztu tej inwestycji). Jednocześnie poinformowano Mieszkanke, że pełną dokumentację z pozwoleniem na budowę Miasto posiada.

Za takim stanowiskiem głosowali:

• **Za – 11 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Dorota Franek, Piotr Izydorski, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot),**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymało się od głosu – 0 osób,**

Nieobecnych brak.

Komisja Komunalna pozytywnie i jednogłośnie zaopiniowała powyższe stanowisko.

Siódma (7) sprawa dotyczyła dwóch wniosków pana Piotra Goryniaka.

Pierwszy dotyczył gumowych ograniczników.

Jeśli Miasto nie uzna wniosku jako samodonos (na zdjęciu widać samochód, który najechał na ograniczniki, czego nie wolno robić), to Miasto złoży wniosek o ich wymianę na trwalsze (jeśli nie wiadomo czyj to samochód).

W tym miejscu radny Bogdan Tarasiewicz wnioskował, żeby zamiast gumowych ograniczników zakładać betonowe.

Za podtrzymaniem stanowiska Burmistrza głosowali:

• **Za – 11 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Dorota Franek, Piotr Izydorski, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot),**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymało się od głosu – 0 osób,**

Nieobecnych brak.

Komisja Komunalna pozytywnie i jednogłośnie zaopiniowała powyższe stanowisko.

Drugi wniosek pana Piotra Goryniaka dotyczył skrzyżowania ulic Poprzeczna/Kołłataja.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski: Będzie nowa organizacja ruchu z wyniesionym przejściem.

Za podtrzymaniem odpowiedzi Burmistrza głosowali:

• **Za – 10 osób (Andrzej Okupniak, Anna Bernaciak, Dorota Franek, Piotr Izydorski, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot),**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymało się od głosu – 0 osób,**

Nieobecna: Teresa Zygmantowska.

Komisja Komunalna pozytywnie i jednogłośnie zaopiniowała stanowisko Burmistrza.

Ósma sprawa dotyczyła wniosku nr WO.0005.03.2019, pana Tadeusza Pawłęty w sprawie montażu wiaty autobusowej. Komisja podtrzymała stanowisko Wydziału Spraw Komunalnych Urzędu Miasta Luboń, które to przekazano Panu w dniu 21 marca 2019r. Montaż zadania w tej lokalizacji jest niemożliwy z przyczyn technicznych (na przystanku Luboń Dworcowa – kierunek Dębica). Szerokość skrzydła wiat przystankowych montowanych w ostatnich latach na terenie Miasta wynosi minimum 50 cm. Szerokość chodnika w obrębie przystanku jest równa 2,37 m. Należy zaznaczyć, że w celu obsługi technicznej wiaty (wymiana szyb, naprawa zniszczeń) konieczne jest odsunięcie wiaty od płotu posesji minimum o 50 cm. Wobec powyższego, wprowadzając wiatę przysadkową we wnioskowanej lokalizacji szerokość chodnika obsługującego zarówno pieszych jak i pasażerów komunikacji publicznej zmniejszy się do 1,37 m co w sposób negatywny wpłynęłoby na warunki przejścia, oczekiwania na przyjazd autobusu oraz wymianę pasażerów. Dodatkowo (zgodnie z propozycją Radnych Komisji Komunalnej zbadany został stan własności gruntu w tym miejscu: Nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr 79 ark. 15, obręb Luboń pozostaje w rękach prywatnych. Właścicielem jest osoba, która zmarła najprawdopodobniej na początku XX wieku, po której nie ma na tą chwilę żadnych prawowitych spadkobierców. Obecnie Miasto Luboń nie posiada również

żadnych informacji o osobach, które mogłyby stanowić potencjalnych następców prawnych po dotychczasowym właścicielu.

Podczas dyskusji radna Monika Nawrot zapytała, czy przy MED.-LUX-ie też powstanie przystanek (przy Wiśniowym Sadzie)?.

Kierownik Wydziału Spraw Komunalnych Urzędu Miasta Luboń, pan Mateusz Olejniczak odpowiedział radnej, że nie jest to teren Miasta.

Za powyższym stanowiskiem głosowali:

• **Za – 11 osób (Andrzej Okupniak, Teresa Zygmantowska, Anna Bernaciak, Dorota Franek, Piotr Izydorski, Magdalena Woźniak, Paweł Krzyżostaniak, Marek Samulczyk, Bogdan Tarasiewicz, Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot),**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymało się od głosu – 0 osób,**

Nieobecnych brak.

Komisja Komunalna pozytywnie i jednogłośnie zaopiniowała powyższe stanowisko.

Kolejna, dziewiąta sprawa dotyczyła wniosku radnego Bogdana Tarasiewicza w sprawie chodnika w ul. Osiedlowej.

Jak poinformował Zastępca Burmistrza, Michał Popławski sprawę trzeba oddalić, ponieważ Inspektor Nadzoru przebywa na urlopie i odpowiedź w tej sprawie zostanie udzielona na następnej Komisji Komunalnej.

Dalej udzielona została przez kierownika Wydziału Spraw Komunalnych, pana Mateusza Olejniczaka odpowiedź w sprawie ul. 1 Maja (zapytanie radnej Moniki Nawrot z Komisji nr 12/2019 – objazdowej).:

Z uwagi na prowadzenie prac odtworzeniowych wykonawca przyłączy zobligowany został przez Wydział Spraw Komunalnych Urzędu Miasta Luboń do uzgodnienia odtworzenia nawierzchni z gwarantem. Do WSK dostarczone zostały wszelkie dokumenty

potwierdzające wykorzystane przy odtworzeniu nawierzchni odpowiednich materiałów. Gwarant oświadczył, że z uwagi na należyte wykonane prace odtworzeniowe podtrzymuje gwarancję na zrealizowaną w ramach budowy 1 Maja infrastrukturę.

Ad 7.

W wolnych głosach i wnioskach radna Iwona Kaczmarek wnioskowała o postawienie słupów oświetleniowych w ul. Armii Poznań, na wysokości od Parku Siewcy do przejazdu, bo jest ciemno.

Radny Bogdan Tarasiewicz zgłosił, że w ul. Armii Poznań nie świeci kilka lamp.

Radna Anna Bernaciak wnioskowała, żeby Komisje Rady wypracowały jasne zasady nadawania nazw ulicom w Luboniu.

Radna Iwona Kaczmarek wnioskowała o usunięcie hałdy ziemi w Wiśniowym Sadzie.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski stwierdził, że budżet Miasta tego wydatku nie przewidywał.

Radny Marek Samulczyk zgłosił, że dojazd do Wiśniowego Sadu, od strony ul. Dworcowej i Konarzewskiego wymaga remontu (zapadnięta kostka brukowa).

Ponadto zgłosił, że na prywatnej działce, sąsiadującej z Wiśniowym Sadem chwasty rosną do pasa. Sugerował, żeby sprawą zajęła się Straż Miejska i zobowiązała właściciela do zrobienia porządku.

Ad 8.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenia nr 13 Komisji Komunalnej, Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zamknął obrady o godz. 21:10.

Załączniki:

/Zał. nr 1/ - Lista obecności Komisji Komunalnej.

Protokół sporządziła:
Dominika Kędziora
Specjalista ds. obsługi Rady Miasta