

Protokół nr 35/2021
posiedzenia on-line Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 22.03.2021r.

Komisja Komunalna rozpoczęła posiedzenie on-line o godz. 15:00.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji Komunalnej, pan Andrzej Okupniak stwierdził
prawomocność posiedzenia, quorum.

Obecność zgodnie z listą obecności Komisji Komunalnej (zał. nr 1).

W posiedzeniu Komisji Komunalnej uczestniczyło jedenastu (11) członków Komisji.

Wszyscy obecni.

Oprócz członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:.

- Zastępca Burmistrza Miasta, Michał Popławski,

- Pracownik Urzędu Miasta Luboń: Dominika Kędziora, pracownik Biura Rady.

Dalej Przewodniczący Komisji Komunalnej, pan Andrzej Okupniak
zapropował porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
 2. Wolne głosy i wnioski mieszkańców.
 3. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Luboń na 2021 rok.
 4. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Luboń na lata 2021-2036.
 5. Polityka rowerowa miasta Luboń.
 6. Wolne głosy i wnioski radnych.
1. Przyjęcie protokołu posiedzenia KK nr 34/2020.
 2. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 2. Wolne głosy i wnioski mieszkańców:

Nie było.

Ad 3. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Luboń na 2021 rok w zakresie inwestycji przedstawił Zastępca Burmistrza, Michał Popławski:

Dochody budżetu zwiększono o kwotę 267.164,57 zł do kwoty 157.082.126,22 zł. Dział 756 - Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem Rozdział 75618 - Wpływy z innych opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego na podstawie ustaw par. 049 0 - *Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw* zwiększono o kwotę 137 000,00 zł z tytułu opłaty adiacenckiej. Dział 700 - Gospodarka mieszkaniowa Rozdział 70005 - Gospodarka gruntami i nieruchomościami - *Wydatki majątkowe* zwiększono o kwotę 140.000,00 zł, w tym zadania: *Budowa budynku wielorodzinnego* zwiększono o kwotę 3.000,00 zł, *Zakup nieruchomości i odszkodowania za grunty przejęte na własność* zwiększono o kwotę 137.000,00 zł, Rozdział 70095 - Pozostała działalność - *Wydatki majątkowe* zmniejszono o kwotę 3.000,00 zł dotyczy zadania pn. *Prace inwestycyjne dotyczące obiektów użyteczności publicznej* Dział 900 - Gospodarka komunalna i ochrona środowiska Rozdział 90002 - Gospodarka odpadami komunalnymi - dokonano przeniesienia kwoty 20.060,00 zł z grupy *Wydatki jednostek budżetowych związane z realizacją ich statutowych zadań na Wynagrodzenia i składki od nich naliczane*.

Dyskusja:

Radny Marek Samulczyk zapytał, w jakich miejscach Miasta zaplanowano wykup gruntów?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że opłata adiacencka zostanie przeznaczona na wykup terenu pomiędzy ul. Polną, a Poznańską.

Za wyrażeniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowali:

• **Za – 8 osób (Anna Bernaciak, Hieronim Gawelski, Piotr Izydorski, Paweł Krzyżostaniak, Andrzej Okupniak, Bogdan Tarasiewicz, Magdalena Woźniak, Teresa Zygmantowska).**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymały się od głosu – 3 osoby (Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot, Marek Samulczyk).**

Komisja wyraziła o projekcie uchwały opinię pozytywną.

Ad 4. Projekt w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Luboń na lata 2021-2036 w zakresie inwestycji przedstawił Zastępca Burmistrza, Michał

Popławski:

Zmiany były odzwierciedleniem i konsekwencją zmian w budżecie.

Dyskusji nie było.

Za wyrażeniem pozytywnej opinii o projekcie uchwały głosowali:

• **Za – 8 osób (Anna Bernaciak, Hieronim Gawelski, Piotr Izydorski, Paweł Krzyżostaniak, Andrzej Okupniak, Bogdan Tarasiewicz, Magdalena Woźniak, Teresa Zygmantowska).**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymały się od głosu – 3 osoby (Iwona Kaczmarek, Monika Nawrot, Marek Samulczyk).**

Komisja wyraziła o projekcie uchwały opinię pozytywną.

Ad 5. Polityka rowerowa miasta Luboń – przedstawił Zastępca Burmistrza, Michał Popławski.:

Do roku 2020 w Luboniu działało siedem (7) stacji rowerowych.:

1. Przy Zespole Szkół,
2. Wzgórzu Papieskim,
3. Luboniance,
4. NCL (Nowe Centrum Lubonia),
5. PKP,
6. Placu Edmunda Bojanowskiego,
7. Parku Siewcy.

Przedstawiony został radnym wykres wypożyczeń rowerów w poszczególnych

miesiącach, od stycznia do grudnia 2020 oraz całym roku 2019.

Można było zauważyć wyraźne spadki w ilości wypożyczanych rowerów podczas pandemii.

W roku 2021 powstały trzy (3) nowe stacje:

1. Przy ul. Targowej w Luboniu,
2. Ośrodka Kultury,
3. Spółce „Losir” (Luboński Ośrodek Sportu i Rekreacji w Luboniu).

W sumie w Luboniu funkcjonuje dziesięć (10) stacji i jest to zdaniem Zastępcy Burmistrza, Michała Popławskiego ilość wystarczająca i optymalna. Luboń pod względem ilości stacji jest zdecydowanym liderem w porównaniu z innymi gminami.

W związku z powyższym, kiedy radny Hieronim Gawelski zapytał, czy planujemy w tym zakresie dalszy rozwój, czyli zwiększenie ilości stacji, Burmistrz odpowiedział, że nie.

Radna Iwona Kaczmarek zapytała, czy inne miasta również odnotowały spadek wypożyczeń rowerów w okresie pandemii?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski nie dysponował tak szczegółowymi danymi innych miast.

Radny Marek Samulczyk zapytał, czy 226.000,00 zł to wszystkie koszty, które ponosi Miasto na rowery?.

Radny poprosił też o harmonogram, ile osób w poszczególnych punktach korzysta z rowerów?.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski w odpowiedzi na pierwsze zapytanie powiedział, że bieżące koszty utrzymania to 226.000,00 zł. 300.000,00 zł to koszty dostawienia stacji (lokalizacja trzech nowych).

W odpowiedzi na drugie pytanie Zastępca Burmistrza przedstawił harmonogram wypożyczeń, gdzie największą ich ilość odnotowano w NCL (Nowym Centrum Lubonia), najmniejszą przy Parku Siewcy.

Radna Magdalena Woźniak: Na konsultacjach społecznych przedstawione zostały

konceptje zagospodarowania drogi w ul. Buczka wraz ze ścieżką rowerową. Mieszkańcy nie podeszli entuzjastycznie do propozycji budowy ścieżki rowerowe, zaś w interesie Miasta jest, ażeby ona była. Zatem czyje zdanie będzie ważniejsze, mieszkańców czy projektanta?. Kto będzie miał zdanie decydujące?.

W tym miejscu głos zabrał radny Piotr Izydorski, który stwierdził, że w takich sytuacjach „wychodzi” brak całościowego zaopatrywania w politykę rowerową Miasta. Zaproponował wrócić do Programu i go zaktualizować. Stanowcza polityka Miasta jest w tym zakresie priorytetem. Przyjąć standardy rowerowe, zająć się likwidacją barier architektonicznych dla rowerów. Określić cele i konsekwentnie je realizować. Trzymać się dokumentu i nie robić odstępstw, nawet jeśli jest sprzeciw mieszkańców. Nowa, rewolucyjna koncepcja nie jest potrzebna. Potrzebna jest konsekwencja w wykonywaniu obranych celów.

Radna Magdalena Woźniak przyznała rację, że Strategia Miasta w tym zakresie i wzór postępowania powinny być.

Radny Piotr Izydorski: W listopadzie 2015 r. Centrum Badań Metropolitalnych na zlecenie Urzędu Miasta Luboń opracowało ekspertyzę pt. Koncepcja rozwoju sieci dróg rowerowych na terenie miasta Luboń. Dokument powstał po to, aby w przyszłości Miasto mogło w spójny i przemyślany sposób wprowadzać nowe ścieżki rowerowe, a także uwzględniać ich powstanie w trakcie prowadzenia inwestycji drogowych.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski wyraził opinię, że sieć dróg rowerowych w Luboniu jest bardzo dobrze rozwinięta. Obecnie miasto posiada około 8 km ścieżek rowerowych.

Radna Anna Bernaciak poprosiła o udostępnienie ekspertyzy pt. Koncepcja rozwoju sieci dróg rowerowych na terenie miasta Luboń.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski zwrócił uwagę, że jedna rzecz to Koncepcja i Strategia (obydwa dokumenty zawierają ścieżki rowerowe). Druga to przyjęta formuła

konsultacji społecznych, podczas których mieszkańcy mają prawo wyrażania swojej woli i zdania.

Radni zapoznają się z dokumentem opracowanym w 2015 rok przez Centrum Badań Metropolitalnych na zlecenie Urzędu Miasta Luboń, tj. ekspertyzą pt. Koncepcja rozwoju sieci dróg rowerowych na terenie miasta Luboń.

Na tym dyskusję zakończono. Temat na tamten moment uznano za wyczerpany.

Ad 6. Wolne głosy i wnioski radnych:

Radny Bogdan Tarasiewicz otrzymał telefon od mieszkańca z ul. Nowiny, na wysokości numeru 52, który złożył wniosek o oświetlenie ulicy.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że projekt obejmuje $\frac{3}{4}$ ulicy, końcówka na razie nie zostanie oświetlona.

Radny Hieronim Gawelski złożył wniosek o oświetlenie ul. Narcyzowej. Chodziło o ustawienie trzech (3) latarni.

Radny Andrzej Okupniak, przewodniczący Komisji Komunalnej powiedział, że jest to sprawa na Komisję, gdzie planowane będą inwestycje na kolejny rok (2022), tj. miesiące październik/listopad.

Radna Monika Nawrot po raz kolejny zapytała o ulicę Jęczmienną, jak z projektem wodociągu?

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski poinformował radną, że odpowie na sesji.

Ad 7. Przyjęcie protokołu z posiedzenia KK nr 34/2020.

Za przyjęciem protokołu głosowali:

• **Za – 10 osób (Anna Bernaciak, Hieronim Gawelski, Piotr Izydorski, Iwona Kaczmarek, Paweł Krzyżostaniak, Monika Nawrot, Andrzej Okupniak, Bogdan Tarasiewicz, Marek Samulczyk, Teresa Zygmanska).**

• **Przeciw – 0 osób,**

• **Wstrzymała się od głosu – 1 osoba (Magdalena Woźniak).**

Komisja przyjęła protokół nr 34/2021.

Ad 8.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenia nr 35/2021 Komisji Komunalnej, Przewodniczący Komisji, pan Andrzej Okupniak zamknął obrady o godz. 16:49.

Załączniki:

/Zał. nr 1/ - Lista obecności Komisji Komunalnej

Protokół sporządziła:
Dominika Kędziora
Specjalista ds. obsługi Rady Miasta